

The slide features two solid blue rectangular bars. One is a long horizontal bar on the left side, and the other is a shorter vertical bar on the right side.

Diseño de Peajes de Acceso y Cargos

Principios para un diseño eficiente

Jorge Sanz

Tipos de costes financiados desde las tarifas de electricidad y gas

- 1. Costes inducidos por el suministro:** costes de redes de transporte y distribución de electricidad (7.000 M€) y costes de transporte, distribución, regasificación y almacenamiento subterráneo de gas natural (2.600 M€)
- 2. Costes no inducidos por el suministro presente:** extracostes del RECORE (6.300 M€), sobrecostes de generación no peninsular (590 M€), la anualidad de la deuda eléctrica (2.840 M€), costes de Castor (80 M€), sobrecostes del laudo arbitral de París (35 M€) y la anualidad de la deuda gasista (103 M€)

Principios a aplicar para un diseño óptimo de peajes y cargos

1. **Eficiencia** (que no distorsione las señales de precio)
2. **Suficiencia** (que los ingresos cubran los costes)
3. **Aditividad** (que la tarifa final se obtenga a partir de los peajes de acceso y cargos, sumando el coste de la energía más los impuestos)
4. **No discriminación subjetiva entre consumidores**
5. **Gestionabilidad y comprensibilidad**
6. **Publicidad y transparencia**

- Los únicos costes que han de recuperarse a través del **término variable** (o término de energía) del peaje de acceso son aquéllos directamente relacionados con el suministro que sean proporcionales al volumen de energía consumida.

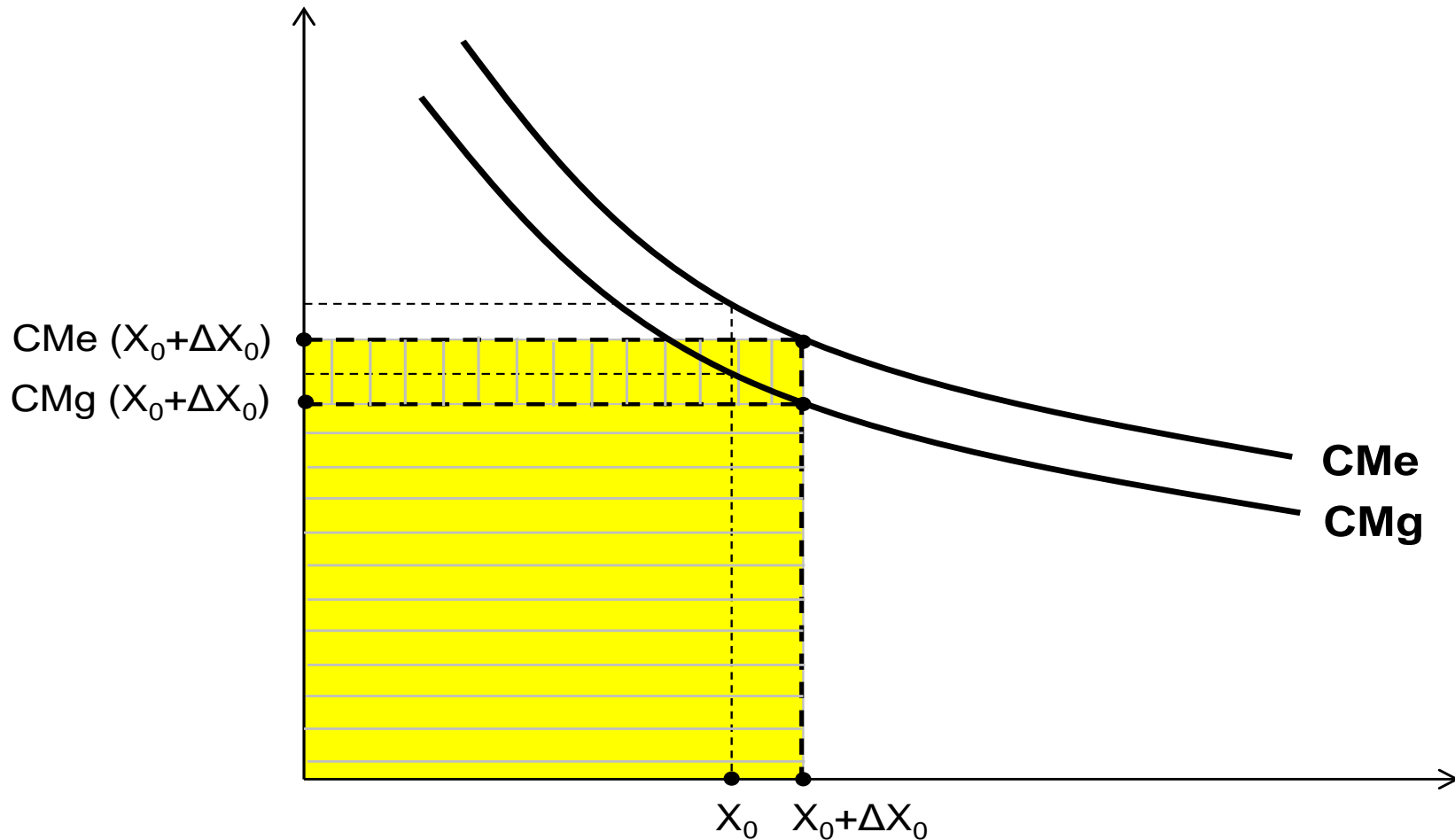
Recomendaciones electricidad

Activos de transporte y distribución alejados

- Costes de tipo incremental
 - Inducidos por la demanda. Facturar $CMg \times Capacidad\ Instantánea\ Demandada \times Probabilidad\ de\ congestión$
 - Inducidos por motivos de seguridad, reducción de pérdidas, reducción de sobrecostes peninsulares o RRTT. Facturar la potencia contratada
 - Inducidos por la necesidad de respaldo para generación no firme. Facturar a dichos generadores vía peaje a la generación
- Costes no incrementales (retribución de activos ya existentes). Facturar potencia contratada

Recomendaciones electricidad

Costes medios y marginales en un negocio de red



Recomendaciones electricidad

Otros costes

- Activos de distribución cercanos al consumidor. Facturar la potencia contratada.
- Costes de mecanismos de capacidad. Facturar $CMg \times CDI \times$ Probabilidad de alcanzar máxima demanda de potencia firme en generación
- Costes de servicios del OS:
 - Energías de balance: facturar desvíos a su CMg
 - Reserva de potencia: facturar la potencia contratada
 - Costes de RRTT: facturar la potencia contratada

Recomendaciones electricidad

Otros costes

- Sobrecostes de generación no peninsular.
Financiar desde los PPGGE
- Sobrecostes del RECORE
 - Coste incremental de nuevas inversiones: repercutir el CMg al precio de todos los vectores energéticos
 - Coste no incremental: financiar desde los PPGGE o a través de fórmulas no distorsionadoras (recargo a todas las energías finales)

- Anualidad de la deuda
 - Financiar desde los PPGGE
 - De no ser posible, se deberá utilizar un término de abono o conexión (vinculado a la renta); si no es posible, facturar a través del término de potencia o una combinación de potencia y abono

Recomendaciones electricidad

Peaje a la generación

- Debe utilizarse para internalizar:
 - costes de red inducidos por la inversión en generación
 - (en el caso de la generación intermitente), costes de inversiones de respaldo en €/MW y año

Recomendaciones gas

- Castor: es un coste no relacionado con el suministro gasista. Financiar desde los PPGGE; o bien a través de un recargo no distorsionador a todas las energías finales
- Laudo de París y deuda: son costes relacionados con el suministro pasado (y no presente). Financiar desde los PPGGE; o bien a través del peaje de conducción.

Recomendaciones gas

- Actualmente, los cánones por uso de las infraestructuras se fijan de modo que se cubra la retribución del titular de las mismas
- Pero dichos niveles están por encima de lo que los usuarios están dispuestos a pagar (coste de oportunidad), lo que desincentiva el uso de las infraestructuras

Recomendaciones gas

- El uso de las infraestructuras gasistas (AASS y plantas de regasificación) debe ser asignado a través de un procedimiento competitivo sin precio mínimo
- Si lo recaudado no permite retribuir al titular de las infraestructuras, el déficit de recaudación (que no es incremental) ha de trasladarse directamente al consumidor final de gas a través del término de conducción y no al usuario de las infraestructuras

Peajes distorsionadores y autoconsumo eléctrico

Desglose de los componentes de la factura de un consumidor doméstico en el peaje 2.0.A y acogido al PVPC en 2015

	€/año	€/MWh
Factura final	703,4	234,5
IVA (21%)	122,1	40,7
Factura final sin IVA	581,3	193,8
Término Potencia (con Impuesto Especial)	194,4	64,8
Término Energía	386,9	129,0
Impuesto Especial a la Electricidad	18,8	6,3
Peaje Variable	132,1	44,0
Coste de la Energía	236,0	78,7
Coste de generación + pérdidas	163,4	54,5
Resto ²²	72,6	24,2

Fuente: REE

Incluye los costes asociados a los pagos por capacidad, servicios de ajuste, coste del OS y el OM y servicios de interrumpibilidad (que los comercializadores trasladan a los consumidores finales). Asimismo, incluye el peaje de generación de 0,5 €/MWh y determinados impuestos de la Ley 15/2012 (que los generadores trasladan a los consumidores finales a través del precio de la energía) y con los que finalmente también se financian costes fijos del sistema (como los de las instalaciones renovables, de cogeneración y residuos, los sobrecostes de la generación no peninsular y la anualidad de la deuda).

Peajes distorsionadores y autoconsumo eléctrico

- El autoconsumidor deja de aportar 129 €/MWh. Pero sólo evita costes por 54,5 €/MWh. La diferencia (74,5 €/MWh) se corresponde con costes fijos del sistema a los que el autoconsumidor deja de contribuir (y que actúa como subvención al autoconsumo)
- El problema es la existencia de unos peajes de acceso eléctricos mal diseñados, en los que hay una parte importante de costes fijos que se recuperan a través del término variable
- El actual cargo transitorio compensa la distorsión

Peajes distorsionadores y autoconsumo eléctrico

- Se propone la revisión de los peajes y la eliminación del cargo transitorio de forma simultánea y a la mayor brevedad de tiempo posible

